


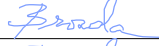
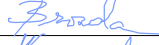



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. ONDŘEJ BROZDA		<div>ZPRACOVATEL:</div> <div><div>Dopravní projektování spol. s r. o.</div></div> <div>28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. JAN KARČMÁŘ				
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ BROZDA				
KRESLIL, PSAL	ING. ONDŘEJ BROZDA				
KONTROLOVAL	ING. JAN KARČMÁŘ				
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	ŠUMICE	STUPEŇ	DSP
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				DATUM	12/2019
AKCE: <div>OPRAVA PROPUSTKU V KM 121,174 NA TRATI BRNO - VLÁRSKÝ PRŮSMYK</div>				MĚŘÍTKO	-
				FORMÁT	3x A4
				ZAK. ČÍSLO	19088
				ČÁST DOKUMENTACE B.4-13	
NÁZEV PŘÍLOHY <div>SOUHRNNÉ ČÁSTI B.4 - B.13</div>				ČÍSLO PŘÍLOHY	

Oprava propustku v km 121,174 na trati Brno – Vlárský průmysk

- DSP -

B.4 – B.13

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.5 Energetické výpočty

B.6 Protikoroziční ochrana

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

B.8 Dopravní opatření

B.9 Trvalé a dočasné zábory

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

B.11 Ochrana před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

B.12 Ochrana obyvatelstva

B.13 Bezbarierové užívání

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Projektová dokumentace stavby z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a odolnost a zabezpečení stavby.

Plán bezpečnosti a OZ při práci na staveništi

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „**Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**“ (dále jen Plán).

Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č.5.

- bod 1. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..
- bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Způsob omezení rizikových vlivů

1. Vypracování „Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“
2. Sestavení a provádění školení BOZP a PO
3. Dodržovat právní předpisy o BOZP
4. Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky stanovené předpisem (Nařízení vlády č.21/2003 Sb.)
5. Ověřování znalostí a zajištění lékařských prohlídek pracovníků
6. Prověření odborné způsobilosti v elektrotechnice
7. Školení řidičů, zajištění pravidelné údržby, provozní opatření

Dokumentace je zpracována dle Technicko kvalitativních podmínek drážních staveb a splňuje požadavky z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. V daném úseku železnice není zřízeno trakční vedení. Z tohoto titulu se stavba nezabezpečuje proti bludným proudům.

B.5 Energetické výpočty

Protože se nejedná se o elektrizaci trati, energetické výpočty se nedokládají.

B.6 Protikorozi ochrana

Na propustku se neumísťují kovové části, protikorozi ochrana se nezřizuje.

Budou provedena tato základní pasivní ochranná opatření podle Služební rukověti SR 5/(S)

Sekundární ochrana – dle SR 5/7 (S) odstavec 3.2 ochrana povrchu betonových konstrukcí nátěry, izolacemi.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Vzhledem k tomu, že se během výstavby nemění parametry trati, graf dynamického průběhu rychlostí není předmětem této stavby.

B.8 Dopravní opatření

Předpokládaná výstavba bude probíhat cca 16 dnů, z čehož výluka bude max. 14 dní. Stavba bude po dokončení prověřena zkušebním provozem v délce 3 měsíců.

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P7980 v evid. km 121,681, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku obce Šumice a je napojena na silnici 2. třídy II/495. Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 6396/5 – SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

Při stavbě předpokládáme krátkodobá omezení dopravy na místní komunikaci, nejedná se však o uzavírky, ale omezení spočívá v tom, že se v prostoru komunikace bude pohybovat krátkodobě stavební technika.

Návrh optimálního postupu výstavby - časový plán, výluky – jsou obsaženy v části dok. F č. přílohy 1. Technická zpráva.

Časové souvislosti s výstavbou budou koordinovány mezi stavebními pracemi na propustku a žel. tělese.

Osvětlení stavby v případě nočních prací si zpracovatel zřídí sám dle potřeby. V místě zařízení staveniště není možnost připojení na kanalizaci a vodu. Pracovníci zhotovitele budou využívat sociální zařízení vlastní přenosné.

Stavba bude kolaudována a předávána jako celek.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Při stavebních úpravách nedojde k dotčení pozemků ze ZPF a PUPFL.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Tyto části nejsou předmětem řešení.

B.11 Ochrana před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Pro stavbu propustku jsou navrženy betony C12/15, C20/25 a C30/37. Pro dodatečnou ochranu proti zemní vlhkosti jsou betonové trouby a čelní zdi opatřeny hydroizolačním nátěrem ve skladbě nátěrů 1x Np + 2x Na.

B.12 Ochrana Obyvatelstva

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladovány. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby). V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

B.13 Bezbarierové užívání

Vzhledem k předmětu řešení není tato část řešena.

V Ostravě 12/2019

Zpracoval: Ing. Ondřej Brozda
Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října 3388/111
702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 038
e-mail: brozda@dopravniprojektovani.cz